

PROCESO PRODUCTIVO

2019 fue un año histórico para los dos viveros de UPM Forestal Oriental ya que se produjo un récord en la producción de plantas clonales alcanzando los 36,4 millones de plantines de excelente calidad.

Desde el vivero Santana, se despacharon a campo 15 millones de plantines y desde el vivero San Francisco 21,4 millones, lo que significó un récord también para ambos casos.

Además, se puso en funcionamiento la aplicación móvil para suministro de plantas apuntando a mejorar el flujo de información y maximizar eficiencias en la logística de distribución.



Los últimos cuatro años han sido de crecimiento ininterrumpidos para el proceso de Silvicultura, consolidando la capacidad de contratistas y alcanzando las 32.000 ha plantadas anuales. Se trabajó con foco en la calidad de plantaciones, logrando bajos niveles de reposición y una excelente sincronización de actividades

VIVEROS



36.4 millones
de plantines producidos

Producción de excelente calidad

98% de las plantas con pan radicular bueno y 97% en el rango de altura del estándar

SILVICULTURA

SUPERFICIE PLANTADA
30.8 mil ha.



PLANTACIONES
27.2 mil ha.

REBROTOS
3.6 mil ha.



100%
de las actividades monitoreadas por GPS

COSECHA

MADERA COSECHADA 4 millones de m³



7.6%
tasa
de cosecha

Cosecha total (miles de m³)

Especie	Total
<i>Eucalyptus</i>	3.953
<i>Pinus</i>	122
Total	4.075

Rendimientos promedio (m³/ ha.)

	Región Litoral	Región Norte	Región Centro sur
<i>E. grandis</i>	24-32	26-34	22-28
<i>E. dunnii</i>	20-28	24-30	22-26
<i>E. maidenii</i>	15-20	16-20	16-20
<i>E. globulus</i>	7-12	7-11	11-16
<i>E. viminalis</i>	15-20	15-20	18-24
<i>Pinus sp.</i>	12-16	15-20	12-18
<i>E. tereticornis/E. camaldulensis</i>	10-14	11-15	8-12
<i>E. benthamii</i>	22-28	25-30	22-26



En cosecha se lograron altos niveles de productividad, consolidando nuevos esquemas de mantenimiento en frentes propios, así como los acuerdos de largo plazo en cosecha contratada. Se amplió el uso de tecnología aplicada a la micro planificación y al seguimiento de las actividades online.

“La seguridad es lo primero” es la premisa más importante en toda la cadena para la empresa. La seguridad vial es un factor crucial y por tal motivo año a año se trabaja con gran compromiso de todas las partes involucradas en el

programa de seguridad vial y en la incorporación de tecnología de vanguardia.

Durante el año el indicador de accidentes por millón de kilómetros para el transporte de madera fue de 0,33. ¿Qué significa esto? Que cada 4.5

millones de km que recorre la flota, se registra 1 accidente. La constancia, desafiar lo establecido, la planificación, el involucramiento y compromiso de todas las partes y el trabajo en equipo explican los buenos resultados y desafían a seguir bajando la cifra.

TRANSPORTE

Camiones de transporte forestal realizan **MÁS DE 300 VIAJES DIARIOS** a la planta de celulosa



29 empresas de transporte forestal contratadas por UPM Forestal Oriental

190 camiones operando durante el año

14 bitrenes

1 tritren

Programa de seguridad vial

100% de participación en reuniones semestrales con empresas transportistas

100% de empresas auditadas en SGSV (Sistema de Gestión de Seguridad Vial).

+ 1900 choferes asistieron a charlas de seguridad para conductores.

+ 400 personas asistieron a cursos de manejo BTW (transporte pesado).

+ 500 gabinetes psicotécnicos realizados.

+ 1300 chequeos a los camiones al ingresar a planta en Fray Bentos para evaluar su estado.

+ 1500 seguimiento en ruta a unidades de transporte forestal.

CAMINERÍA

MANTENIMIENTO Y MEJORA DE 850 KM de caminos internos y vecinales (en coordinación con el Ministerio de Transporte y Obras Públicas y las Intendencias departamentales)

Se invirtieron **USD 6,8 millones** en **450 km** de caminos en campos propios y de terceros.

Se continuaron realizando las **pruebas de estabilización** con cemento portland con foco en generar conocimiento para su aplicación en diferentes tipos de suelos.

En caminos vecinales de Arévalo se probó un **supresor de polvo** con el objetivo de mejorar la confiabilidad de los caminos.

En el proceso de Caminería y Logística se continuó explorando alternativas de maquinaria y materiales para mejorar la confiabilidad de los caminos.

Se consolidó el uso del Sistema de Optimización Logística, logrando mejoras en los procesos de asignación de viajes y capitalizando eficiencias en el uso de la flota.